

Spécifications Version France 2012

Performances

Vitesse maxi	220 km/h
0 à 100 km/h	5,1 sec
Rapport poids puissance	4,10 kg/cv

Dimensions / Poids

Longueur	3748mm
Largeur	1642mm
Empâtement	2250
Largeur de voie	1642mm
Poids	820 kg

Moteur

Type	Ford Duractec
Cylindrée	2 litres
Puissance	200 cv
Régime maxi	7000 tr/mn
Couple	211 Nm à 5500 tr/mn
Admission	4 papillons
Conso	En cours d'homologation
Co2	En cours d'homologation

Transmission

Boîte	Manuelle 5 rapports
Différentiel	Glissement limité type Torsen

Freinage

Disques ventilés	280mm Av/Ar
Etriers Av	4 pistons
Etriers Ar	2 pistons avec frein à main
Pédalier	à double maître cylindre de frein

Châssis

Doubles triangles	Av/Ar
Amortisseurs av/ar:	Réglables 1 voie - Ressorts courts avec helpers
Hauteur de caisse	Réglable av/ar
Barre anti roulie	Réglable av/ar
Géométrie	100% réglable

Pneus et jantes

Jantes	Alliage 17"x7,5"
Pneus	Michelin Exalto 205/40 ZR17

Sécurité

Châssis Cage	Approuvé FIA
Réservoir	45 Litres - Approuvé FIA

Equipements de série

Carrosserie fibre en 6 parties teinte dans la masse
Sièges baquets Ginetta
Pare-brise chauffant
Volant réglable en hauteur et profondeur
Volant course démontable
Coffre à bagage 200 litres
Habillage intérieur Alcantara et tissu
Air Conditionné (option)

Options :

Climatisation manuelle
Pack Racing : Extincteur 2 litres FIA + Coupe circuit
Peinture métallisée ou spéciale

Couleurs série : Carrosserie fibre teinté masse et polie.

